

GAZ Open klassi tehniliste tingimuste muudatused

Kuupäev: 28.04.2026

Eesti Autospordi Liidu Rallikomitee teatab, et uuendatakse GAZ Open klassi tehnilisi tingimusi alljärgnevalt:

1. Punkt 3.1.2 muudatus

Varasem sõnastus:

3.1.2 BMW M54B30 mootor peab olema mehaaniliselt algne. Igasugune osade töötlemine on keelatud.

Uus sõnastus:

3.1.2 BMW M54B30 mootor peab olema mehaaniliselt algne. Igasugune osade töötlemine on keelatud. Lubatud on originaal õlipumbal vahetada hammasratast ja selle võlli.

Hammasratta mõõtmed ja hammaste arv peavad vastama originaalile. Lubatud on õlipumba hammasratta kinnitusmutri fikseerimine. Õlipumba tööpõhimõtte ja muud komponendid peavad säilima algsetena.

2. Punkt 6.2.7 muudatus

Varasem sõnastus:

6.2.7 Ketaspidurite puhul on minimaalseks ketta läbimõõduks 279 mm ja maksimaalne läbimõõt 320 mm. Ketta minimaalne paksus on 19 mm; muus osas on pidurid vabad.

Uus sõnastus:

6.2.7 Ketaspidurite puhul on minimaalseks ketta läbimõõduks 279 mm ja maksimaalne läbimõõt 330 mm. Ketta minimaalne paksus on 19 mm; muus osas on pidurid vabad.

3. Punkt 6.8 muudatus

Varasem sõnastus:

6.8 Aktiivvedrustus, sõidu ajal muudetav vedrustus ning amortisaatorid on keelatud.

Uus sõnastus:

6.8 Aktiivvedrustus, sõidu ajal muudetav vedrustus ning sõidu ajal muudetavad amortisaatorid on keelatud.

Käesolevad muudatused jõustuvad 28.04.2026.

Lugupidamisega,

Kevin Lepind
EAL Rallikomitee liige